

1. Teilnahmebedingungen

1.) Versicherung

Sachsenbike e.V. ist nicht verpflichtet, eine Versicherung für die Veranstaltungen abzuschließen. Vom Teilnehmer können in keiner Weise Ansprüche geltend gemacht werden. *Jeder Fahrer muss sich über seine Versicherungen (im Vorfeld der Veranstaltung) selbst Klarheit verschaffen. Viele gesetzliche und private Krankenversicherungen übernehmen Behandlungskosten nach einem Rennunfall nicht oder fordern diese zurück. Eine normale Unfallversicherung versichert im günstigsten Fall die mittelbaren (späteren) Folgen eines Unfalls mit Personenschaden. Die eigentlichen Unfallkosten, also Behandlung, Bergung und Transporte stellen ein Kostenrisiko dar, das ggf. gesondert abzuschließen ist.* Der Veranstalter empfiehlt allen Teilnehmern, eine Unfallversicherung abzuschließen. Diese können über eine Versicherer oder über die angebotene Versicherung abgeschlossen werden. Das Versicherungsmerkblatt kann über den Veranstalter bezogen werden.

2.) Fahrer

Der Fahrer muss in guter körperlicher Verfassung sein. Ein sofortiger Ausschluss von der Veranstaltung erfolgt bei Alkohol-, Drogen oder Medikamentenmissbrauch.

3.) Sicherheitsbekleidung

Beim Rennen besteht eine Helmpflicht und das Tragen von Motorradbekleidung ist vorgeschrieben! (Lederkombis, kein Textil mit Protektoren, keine Turnschuhe!) Der Veranstalter behält sich vor, nach Augenscheinnahe der Fahrer mehr Schutzkleidung zu fordern, bzw. den Fahrer vom Rennen auszuschließen!

4.) Fahrzeugkontrolle

Alle Fahrzeuge werden einer optischen Durchsicht unterzogen. Die Mopeds müssen in einem technisch ordnungsgemäßen Zustand sein. Werden am Moped Mängel festgestellt (Flüssigkeitsverlust, abgefahrte Bremsbeläge oder Reifen, defekte Federelemente usw.) so ist ein Befahren der Rennstrecke mit diesem Moped untersagt. Nach einem Sturz muss das Fahrzeug erneut zu einer Kontrolle vorgestellt werden. Es gelten die Bestimmungen über „Vorbereitende Maßnahmen am Moped“, die in den Ausschreibungsunterlagen aufgeführt sind.

5.) Rennstreckenverordnung

Der Fahrer ist (wird) mit den Regeln der Rennstreckenbenutzung vertraut. Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen ist Pflicht. Bei Nichterscheinen hat der Fahrer die entsprechenden Konsequenzen zu tragen. Den Anordnungen der Organisatorenteams ist Folge zu leisten. Werden diese nicht eingehalten, so erfolgt der sofortige Ausschluss von der Veranstaltung, ohne Rückerstattung des geleisteten Nenngeldes. Entstehen bleibende Schäden an der Rennstrecke oder an den Anlagen der Rennstrecke durch den Teilnehmer oder dessen Begleitpersonen, wird er in Höhe des entstandenen Schadens haftbar gemacht.

6.) Vorsätzliche Gefährdung

Wird durch riskante, rücksichtslose Fahrweise eines Teilnehmers Leben und Gesundheit anderer Teilnehmer gefährdet, wird er von Training und Rennen ausgeschlossen. Eine Nenngeldrückerstattung erfolgt nicht. Dem Veranstalter obliegt dafür die Entscheidungsfreiheit.

7.) Haftungsausschluss

Die Teilnahme an den Veranstaltungen erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr. Sachsenbike e.V. ist als Veranstalter von jeglicher Haftung befreit. Für Unfälle, die im Verlauf der Veranstaltung in Form von Sach- und Personenschäden auch gegenüber Dritten entstehen, haftet der Veranstalter nicht. Für die Nutzbarkeit aller am Veranstaltungsort notwendigen Einrichtungen haftet Sachsenbike e.V. nicht (Rennstrecke selbst, Boxen, sanitäre Einrichtungen, Zufahrtsmöglichkeiten, sonstige Anlagen). Die Haftung entfällt für: Zufall, höhere Gewalt oder bei Verschulden Dritter, ebenso hinsichtlich des Verhaltens der Veranstalter oder seiner Organe bei leichtem Verschulden, hinsichtlich der Haftung für Hilfspersonen für jegliches Verschulden. Wenn durch Zufall, höhere Gewalt (einschl. widriger Wetterbedingungen) oder Verschulden Dritte die Veranstaltung nicht durchgeführt werden kann, besteht kein Anspruch auf Rückerstattung bereits gezahlter Leistungen. Jeder Teilnehmer verzichtet ausdrücklich für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen andere Teilnehmer, die an dieser Veranstaltung teilnehmen.

8.) Erklärung

Sachsenbike e.V. und deren Vertriebs- und Geschäftspartner haben das Recht, Rennresultate, Bilder, Film-, Video- und Tonaufzeichnungen sowie Auszeichnungen, Namen der Fahrer, der Bewerber ohne zusätzliche Zahlung für Werbezwecke zu verwenden.

9.) Anerkennung

Mit meiner Unterschrift erkenne ich die „Allgemeinen Teilnahmebedingungen“, Ausschreibungen, Ergänzungen sowie das Reglement an.

Datum	Name, Vorname	Unterschrift Teilnehmer/Erziehungsberechtigter
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	

2. Technische Abnahme

Team / Name:

Startnummer:

Serial Class	<input type="checkbox"/>	Tuning Class	<input type="checkbox"/>	Open Class	<input type="checkbox"/>		
Geprüft und dem Reglement entsprechend				ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>
1.	Beleuchtung demontiert / abgeklebt				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
2.	Abstehende Fahrzeugteile				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
3.	Scharfe Ecken / Kanten				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
4.	Räder / Reifen				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
5.	Gabel / Schwinge / Federbeine				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
6.	Rahmen / Fahrgestell / Anbauteile				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
7.	Bremsen / Seile / Gestänge				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
8.	Lenkung / Anschlag / Bedienteile				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
9.	Sitzbank / Fußrasten				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
10.	Ansaug- / Auspuff- / Kraftstoffanlage				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
11.	Startvorrichtung / Kickstarter				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
12.	Antrieb / Kette / Kettenrad				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
13.	Transponder				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
14.	Ölablassschraube				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
15.	Vergaserüberlauf				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Fahrzeugmotor mit Nr.:	verplombt	<input type="checkbox"/>		
Austauschmotor mit Nr.:	verplombt	<input type="checkbox"/>		
Austauschmotor mit Nr.:	verplombt	<input type="checkbox"/>		
Schiebestart notwendig:		ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>

X Abnahme – TÜV/Rennleitung **X** Zur Kenntnis genommen – Team

3. Transponder

Nummer:

Nummernlaibchen ausgegeben:	<input type="checkbox"/>		
Transponder ausgegeben:	<input type="checkbox"/>	Kautions bezahlt:	<input type="checkbox"/>
Transponder zurück:	<input type="checkbox"/>	Kautions ausgezahlt:	<input type="checkbox"/>

ACHTUNG: Die Ausgabe der Transponder, sowie die Hinterlegung der Kautions von 100,-€ erfolgt bei der Anmeldung im Org.Büro. Im Falle von Verlust oder Beschädigung des Transponders werden vom Veranstalter 300,-€ (bei Anrechnung der hinterlegten Kautions) für den Neuerwerb des Transponders in Rechnung gestellt. Die Auszahlung der Kautions erfolgt dann nach dem Rennen bei Abgabe der Transponder.

4. Ergebnis Motorüberprüfung

X Abnahme – TÜV/Rennleitung **X** Zur Kenntnis genommen – Team